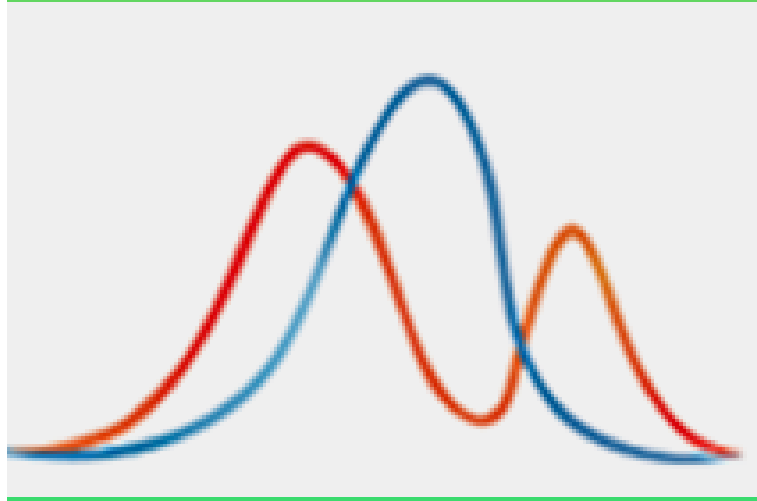




საქართველოში თანამედროვე საბაგირო ტრანსპორტის პარკის განვითარების პერსპექტივები და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის ევროპული მოთხოვნები

გ.ნოზაძე, ა.ქართველიშვილი†, დ.პატარაია, რ.მაისურაძე, თ.კობიძე, ლ.ტავლაშვილი

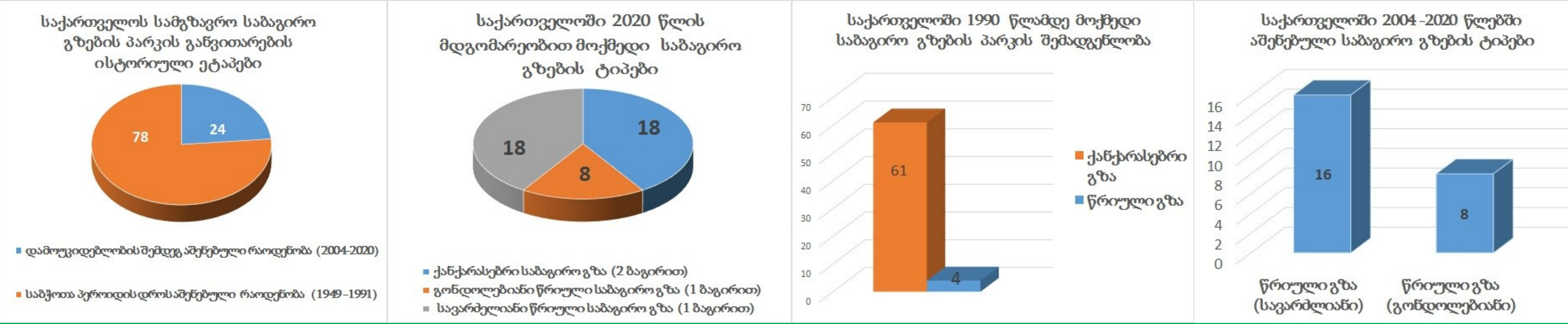
სსიპ გრიგოლ წულუკიძის სამთო ინსტიტუტი, თბილისი 0186, ე.მინდელის ქ. 7

საკონტაქტო მონაცემები: g_nozadze@yahoo.com, +995 593949870

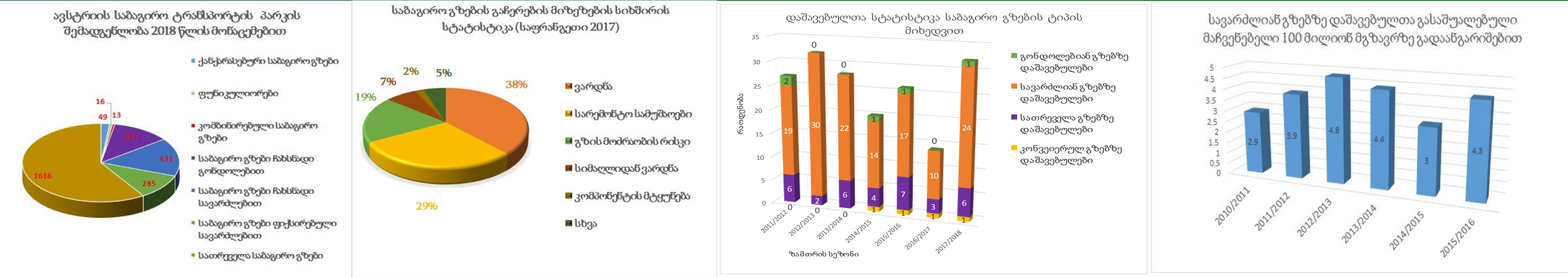
განხილულია საქართველოს საბაგირო ტრანსპორტის განვითარების თავისებურებები საბჭოთა პერიოდში და დამოუკიდებლობის მოპოვების შემდგომ. ყურადღება არის გამახვილებული ძირითად გამოწვევებზე, რაც გავლენას ახდენს და მომავალშიც მოახდენს საქართველოში თანამედროვე საბაგირო სისტემების დანერგვის პროცესებზე.

ნაჩვენებია ევროკავშირის საბაგირო ტრანსპორტის ძირითადი ნორმატიული ბაზა და საქართველოში მისი დანერგვის პრობლემები. ევროკავშირის საბაგირო გზების ინდუსტრიის მაგალითზე ნაჩვენებია უსაფრთხოების ნორმატიული მოთხოვნები და მათი პრაქტიკაში გატარების თავისებურებები.

საქართველოს საბაგირო ტრანსპორტის პარკის შემადგენლობა საბჭოთა პერიოდში და დამოუკიდებლობის მოპოვების შემდგომ



ინდუსტრიული ქვეყნების საბაგირო ტრანსპორტის განვითარების ტენდენციები და უსაფრთხოების ღონისძიებები ავსტრიის და საფრანგეთის მაგალითზე



EU ნორმები და დირექტივები — მათი პრაქტიკაში გატარების გამოცდილება		დასკვნები
EN	ევროკავშირის უსაფრთხოების მოთხოვნები სამგზავრო საბაგირო გზებისათვის - Safety requirements for cableway installations designed to carry persons	1. საქართველოს საბაგირო გზების პარკის განვითარების დივერსიფიცირება საჭიროა როგორც საბაგირო ტრანსპორტის სახეობების, აგრეთვე მისი გამოყენების დანიშნულების მიმართულებით;
EN 1709:2004.	გამოცდები, პროფილაქტიკა, ექსპლუატაციის კონტროლი — Precommissioning inspection, maintenance, operational inspection and checks	2. არსებული საბაგირო გზები, რომლებიც აშენებულია 1991 წლამდე მოითხოვს საფუძვლიან რეკონსტრუქციას და აღჭურვას თანამედროვე უსაფრთხოების სისტემებით;
EN 1907:2004.	ტერმინოლოგია — Terminology;	3. საბაგირო გზების თანამედროვე პარკის შევსების და განახლების პროცესში უნდა მოხდეს პროგრესული, ენერგოეფექტური და გაზრდილი უსაფრთხოების მქონე საბაგირო სისტემების დანერგვის ხელშეწყობა;
EN 1908:2004.	დამჭიმი მოწყობილობები - Tensioning devices	4. საქართველოს პირობებში საბაგირო ტრანსპორტის ინტეგრირება საქალაქო სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურაში მნიშვნელოვანი რესურსია, რომელიც მომავალში უნდა იქნას ათვისებული.
EN 1909:2004.	ევაკუაცია და სამაშველო სამუშაოები - Recovery and evacuation	5. ახალი ტიპის საბაგირო სისტემების გამართვის, ექსპლუატაციის და მონიტორინგის ხარისხის ასამაღლებლად აუცილებელია სათანადო კვალიფიკაციის საინჟინრო და მომსახურე პერსონალის მომზადება.
EN 12385-(8-9):2002.	ფოლადის ბაგირები — უსაფრთხოება - Steel wire ropes — Safety	
EN 12397:2004.	ექსპლუატაცია - Operation	
EN 12927-(1-8):2004.	ბაგირები - Ropes	
EN 12929-(1-2):2004.	ზოგადი მოთხოვნები - General requirements	
EN 12930:2004.	გამოთვლები - Calculations	
EN 13107:2004.	სამოქალაქო სამშენებლო ნაგებობები - Civil engineering works	
EN 13223:2004.	ამძრავი და სხვა მექანიკური მოწყობილობები - Drive systems and other mechanical equipment	
EN 13243:2004.	ელექტრო მოწყობილობები ამძრავის გარდა - Elektrical devices, exept drive systems	
EN 13796-(1-3):2005.	მოძრავი შემადგენლობა - Carriers	
EN 12408:2004.	ხარისხის კონტროლი - Quality control	
ევროსაბჭოსა და ევროპარლამენტის 2000 წლის 20 მარტის დირექტივა 2000/9/EC სამგზავრო საბაგირო გზების შესახებ - Directive 2000/9/EC of the European Parliament and of the Council of 20 March 2000 relating to cableway installations designed to carry persons		